



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA



Warszawa, 14 marca 2016 r.

DDP.V.0212.16.2016.EBK

NK: 35881 /16

18.03.16
Burmistrz
+16-27
[Signature]
w.m.

Pan
Krzysztof Wolny
Burmistrz Gminy Międzychód

Szanowny Panie Burmistrzu,

odpowiadając na pismo z dnia 17 lutego br. w sprawie dofinansowania zadania w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019, przekazane przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Zgodnie z założeniami przyjętymi przez Radę Ministrów w dniu 8 września 2015 r. i uszczegółowionymi w dokumentach wykonawczych zatwierdzonych przez ministra właściwego ds. transportu w dniu 29 września 2015 r. to właściwy miejscowo wojewoda ogłasza i przeprowadza nabór wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Programu. Oceny wniosków o dofinansowanie pod względem formalnym i merytorycznym dokonuje Komisja powołana przez Wojewodę. Komisja działa na podstawie ww. uchwały oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych. Dodatkowo minister właściwy ds. transportu wskazał wytyczne w Instrukcji oceny przez Komisję wniosków o dofinansowanie zadań w Programie.

Należy podkreślić, iż Program nie przewiduje możliwości odwołania się do ministra właściwego ds. transportu od wyniku oceny merytorycznej dokonanej przez Komisję powołaną przez Wojewodę.

Niemniej jednak informuję, iż resort infrastruktury i budownictwa, wystąpił do Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego (WUW) z prośbą o wyjaśnienia.

W odpowiedzi WUW wskazał, iż powołana przez Wojewodę Wielkopolskiego Komisja w przypadku 30 zadań stwierdziła rozbieżności pomiędzy dyspozycjami wynikającymi z zapisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a zakresem rzeczowym zadań opisanych w projektach budowlano-wykonawczych przedłożonych w ramach dokumentacji aplikacyjnej. W przypadku występowania takich rozbieżności składający wnioski o dofinansowanie zadań winni załączyć zgodę na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych. Do przedmiotowych wniosków nie zostały dołączone takie zgody. Komisja stwierdziła, iż wnioski nie spełniają wymogów formalnych, ponieważ nie dołączono do nich wszystkich wymaganych załączników. Wnioski takie nie znalazły się więc na wstępnej liście rankingowej wniosków o dofinansowanie w roku 2016.

Z uwagi na podnoszone przez jednostki samorządu terytorialnego wątpliwości dotyczące takiego trybu postępowania, WUW w dniu 21 grudnia 2015 r. wystąpił do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa z prośbą o stanowisko w powyższej sprawie. Resort pismem z dnia 23 grudnia 2015 r. udzielił odpowiedzi, informując iż w ramach oceny formalnej wniosku, Komisja bada dopełnienie przez wnioskodawcę wymogów formalnych. W pkt. 2.3. Instrukcji oceny przez Komisję wniosków o dofinansowanie w ramach Programu minister ds. transportu wskazał jednoznacznie, kiedy wniosek nie spełnia wymogów formalnych. Program nie przewiduje możliwości odwołania się do ministra właściwego ds. transportu od wyniku oceny formalnej dokonanej przez Komisję powołaną przez Wojewodę Wielkopolskiego.

Powołana przez Wojewodę Komisja nie ma podstaw do weryfikowania zgodności zezwolenia na realizację inwestycji lub pozwolenia na budowę wydanych przez organ administracji architektoniczno-budowlanej (lub

zgłaszania zastrzeżeń co do braku sprzeciwu do zgłoszenia). Resort infrastruktury i budownictwa zakładał, iż odnotowanie przez Komisję tylu przypadków niezgodności z warunkami technicznymi nałożonymi przez rozporządzenie, zostało zgłoszone do organu nadzoru budowlanego.

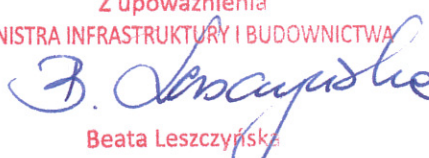
W związku z powyższym Wojewoda Wielkopolski uznał, iż zadania, które zostały wyłącznie z ww. powodu negatywnie zweryfikowane podczas oceny formalnej, zostaną z urzędu przywrócone do oceny merytorycznej. W związku z tym do oceny merytorycznej przywrócono 25 wniosków, które zostały ocenione przez Komisję według tych samych zasad, określonych dla oceny wszystkich zadań zgłoszonych do dofinansowania. Przedmiotowe zadania znalazły się na ostatecznej liście rankingowej wniosków, co skutkowało zmianą pozycji pozostałych zadań.

WUW poinformował obecnie, iż sprawy, w których przypadku występowały rozbieżności pomiędzy zapisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a projektem budowlanym przedłożonym do oceny zostaną przekazane do organu nadzoru budowlanego.

Odnosząc się do kwestii zmiany kryteriów wyboru wniosków w porównaniu do naborów ogłaszanych w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych informuję, iż celem, do którego dąży resort infrastruktury poprzez realizację obecnego Programu, jest przede wszystkim budowa spójnego systemu dróg powiatowych i gminnych zapewniającego w szczególności właściwe standardy techniczne infrastruktury drogowej, przekładające się bezpośrednio na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rozbudowa sieci połączeń drogowych wpłynie korzystnie na szerokie spektrum czynników warunkujących rozwój regionów, a co za tym idzie również sprawne funkcjonowanie państwa. Przyjęcie takich właśnie celów uzasadnione jest z uwagi na zadania przypisane ministrowi właściwemu ds. transportu. Tym celom zostały podporządkowane kryteria oraz przypisana im skala możliwych do uzyskania punktów, według których oceniane będą wnioski o dofinansowanie w ramach Programu. Objęte Programem zadania w zakresie budowy, przebudowy i remontu dróg gminnych i powiatowych wykonywane muszą być zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz z przepisami techniczno-budowlanymi, w szczególności zaś z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Program nie stawia więc wymagań innych niż określone powyższymi aktami prawnymi.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Beata Leszczyńska